



Legenda

Tessuti

- Nuclei di Antica Formazione
- Tessuti Urbani Consolidati residenziali
- Tessuti polifunzionali
- Tessuti prevalentemente commerciali e terziari
- Tessuti misti produttivi commerciali
- Tessuti prevalentemente produttivi
- Ambiti agricoli
- Ambiti agricoli strategici
- Verde privato

Aree di trasformazione

- AT di interesse strategico
- Aree di cessione
- Aree di concentrazione

Servizi

- Assistenza
- Culto
- Cultura
- Edilizia pubblica
- Imp. tecnologici
- Istruzione
- Parcheggi
- Sanità
- Sicurezza
- Verde, gioco, sport
- Aree di compensazione

Sistema paesaggistico-ambientale

- Centralità pubbliche
- Corridoi ecologici
- Progetto Greenway
- Parchi
- Perimetro PLIS (proposta)
- Verde di compensazione

Fasce di rispetto e di salvaguardia

- Fascia di rispetto SS36
- Cimiteriale
- Ferroviaria
- Dei pozzi
- Di rischio archeologico
- Aree di rischio territoriale RIR
- Stabilimenti RIR
- Elettrodotti
- Fascia di salvaguardia stradale e autostradale

Altro

- Progetti infrastrutturali
- Confini comunali
- Confini di altri comuni
- Centri di quartiere esistenti
- Centri di quartiere in prog
- Distributori e autolavaggi

PGT
CITTA' DI LISSONE

Sindaco
Concettina Monguzzi
Assessore al Territorio
Maria Rosa Corigliano

UFFICIO DI PIANIFICAZIONE SOVRACOMUNALE DI DESIO E LISSONE

Gruppo di lavoro

Arch. Luigi Fregoni	Progettista e Direttore tecnico Area Governo del Territorio
Prof. Arturo Lanzani	Consulente Scientifico
Arch. Daniela Gambino	Consulente Tecnico
Arch. Claudia Parenti	Consulente Tecnico
Dott. Claudia Botti	Consulente Tecnico
Dott. Andrea Bortolotti	Consulente Tecnico
Dott. Emanuele Garda	Consulente Tecnico

UFFICIO DI URBANISTICA DI DESIO E LISSONE

Elaborato modificato in adeguamento alla sentenza TAR Lombardia n° 347 del 6/2/2018 05-05-2019

DP. 5 Tavola delle Previsioni di Piano
Versione adottata con delibera del C.C. n. 63 del 18/07/2013 e aggiornata a seguito delle controdeduzioni
Versione approvata con delibera del C.C. n. 17 del 28/02/2014
Variante parziale degli atti di PGT
Scala 1:5000
15 - 10 - 2019